


# Dziennik Urzędowy

## MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 12. d. 1 kwietnia 1922 r.


SPIS RZECZY:


21.

### ROZPORZĄDZENIE

**Ministra Kolei Żelaznych z dn. 3/III 1922 r. № VI 3374/26a w sprawie zmiany Warunków Technicznych na dostawę obręczy do kół parowozowych, tendrowych i wagonowych.**

Warunki Techniczne na dostawę obręczy do kół parowozowych, tendrowych i wagonowych, z dnia 6/III 1920 r., ogłoszone w Dzienniku Urzędowym № 3 z dnia 1/IV 1920 r., ulegają następującej zmianie:

Ustęp 3 punktu 2-go (Własności materjałów) należy zastąpić przez:

„Przy próbie bijakiem, o pracy każdego uderzenia 4000 kgm., obręcz próbna winna wytrzymać 3 uderzenia bijaka, nie wykazując ani pęknięć, ani zarysowań".

Ustęp 1 punktu 3-go (Wyrób obręczy) należy zastąpić przez:

„Obręcze powinny być wyrobione z jednolitych odlanych bloków przez wykucie, albo wytłoczenie i przez walcowanie.

Obręcze po odwalcowaniu należy zabezpieczyć od zbyt szybkiego ostygania".

Ustę 3 punktu 4-go (Wymiary i ciężar obręczy) należy zastąpić przez:

„Wymiary powinny możliwie dokładnie odpowiadać rysunkowi i danym w zamówieniu. Dopuszczalne jednak są następujące uchybienia tych wymiarów:

a) dla średnicy:
dla kół o średnicy wewnętrznej mniejszej lub równej 1250 mm.
dla średniej wewnętrznej + 1 mm i — 2,5 mm.
„ „ zewnętrznej — 1 mm i + 2,5 mm.
dla kół o średnicy wewnętrznej większej niż 1250 mm.
dla średnicy wewnętrznej + 1 mm i — 4 mm.
„ zewnętrznej — 1 mm i + 4 mm.

b) dla szerokości: + 2 mm — 1 mm.

Ustęp 1 punktu 7-go (Gwarancja) należy zastąpić przez:

„Wytwórnia powinna poręczyć dla obręczy parowozowych 3 letni okres służby, tendrowych 4-letni, a dla obręczy wagonowych 5 letni, licząc początek okresu gwarancyjnego od 1 stycznia lub 1 lipca półrocza następnego po wykonaniu".

Kierownik Ministerstwa:
(—) *J. Eberhardt*

22.

## ROZPORZĄDZENIE

**Ministra Kolei Żelaznych z dn. 14/III 1922 r. № VI 3934/26a w sprawie zmiany Warunków Technicznych na dostawę płomieniówek, płomienic i rur przegrzewczych.**

Warunki Techniczne na dostawę płomieniówek, płomienic i rur przegrzewczych z dnia 6 VII 1920 r. ogłoszone w Dzienniku Urzędowym № 12 z dnia 1/VIII 1920 r. ulegają następującej zmianie:

Po ustępie 1 punktu 2-go (Sposób wykonania) należy dodać następujący nowy ustęp:

„Wyjątkowo za zgodą Ministerstwa Kolei Żelaznych płomienice mogą być wykonane sposobem spawania".

Ustęp 1 punktu 4-go (Próby) należy zastąpić przez:

„Z przedstawionych do odbioru rur poddaje się wypróbowaniu 1%".

Przed ostatnim ustępem punktu 4-go należy dodać następujący nowy ustęp:

„Próbom na rozszerzanie, zwężanie i zaginanie kołnierza poddają się kawałki wycięte z rur po poprzednim odcięciu końców tych rur na długość według uznania odbiorcy".

Za Ministra
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

## ZAWIADOMIENIA.

### Powierzenie kierownictwa.

Minister Kolei Żelaznych rozporządzeniem z dnia 18 marca 1922 r. powierzył kierownictwo Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie — Wiceprezesowi tej Dyrekcji inż. Adolfowi Horze.

L. T. 280.

### Zmiany w składzie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. Ż.

Berliński Marcin, Naczelnik Wydziału — zastępcą przewodniczącego.

Błażek Kazimierz, st. referent — członkiem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej z Dep. I na miejsce Naczelnika Wydziału Marcina Berlińskiego.

№ Pr. 909.

## Mianowania:

Inż. Osiński Stanisław, naczelnikiem warsztatów Kolei P. w Bydgoszczy.
L. I. 3450/3/22.

Inż. Przybylski Bronisław, pomocnikiem naczelnika działu w Wydziale drogowym Dyr. kol. p. w Poznaniu.
L. I. 2008/3/22.

St. sekretarz kolejowy Rajewicz Stanisław, st. kontrolerem obrotu handlowego w Dyrekcji kolei p. w Gdańsku.
L. I. 3188/3/22.

## Przeniesienia na własną prośbę:

Inż. Dijakiewicz Albert, z Dyrekcji Budowy kolei państw. w Warszawie do okręgu Dyrekcji kolei p. w Gdańsku przy równoczesnem zwolnieniu z dotychczasowego stanowiska kierownika działu technicznego tejże Dyrekcji Budowy.
L. I. 4397/3/22.

## Przeniesienia na emeryturę:

Inż. Skrzyszowski Tadeusz, st. radca K. P., Dyrekcja Lwowska z dniem 1 czerwca 1922 r.
L. I. 3403/3/22.

## Unieważnienia:

Legitymację urzędniczą № 89 z 7/V.20 r. uprawniającą do korzystania z 50% ulgi przy przejazdach kolejami, którą wydało Ministerstwo Poczt i Telegrafów na imię urzędniczki Marji Kaczmarczyk-Pankowej, jako zagubioną, niniejszym unieważnia się.

Wzamian legitymacji rzeczonej wydano duplikat № 337 z 20/II r. b.

---

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 17144